

Referat fra årsmøte i ØMBK for sesongen 2004

Sponvika 9.nov. 04

Dato: 1.nov 2004.

Sted: Solli Kro "By the Way", Sarpsborg.

Til stede: Bjørnulf Stokkan, Petter Andersen, Stig Bekkhus, Bjørnar Jensen, Torleif Kroh, Jarle Larsen, Leif Rasmussen, Trygve Eriksen, Trond Eilertsen og Ole-Bjørn Tjungen.

Formann Bjørnulf bestemte at alle på årsmøtet kunne kjøpe seg en middag og drikke for inntil kr 150,- på klubbens regning. Det ble enstemmig bifalt.

Saker:

Godkjenning av innkallingen.

Innkalling pr. ØMBK sin hjemmeside ble godkjent, men det ble diskutert og vedtatt at til neste årsmøte skal innkalling til årsmøte også sendes pr brev til alle medlemmer i klubben. Dette for å øke fremmøtet til årsmøtet som var litt dårlig i år. Et ennå ikke innmeldt medlem, Trond Eilertsen stilte opp på årsmøtet. Bra innsats.

Valg av referent.

Ole-Bjørn tok gjenvalg som referent.

Årsberetning.

Bjørnulf og Ole-Bjørn informerte muntlig om klubbens aktiviteter i 2004.

Dugnad: Det ble gjennomført en bryggedugnad og generell opprydding av kjøreplassen første helga i mai.

NC2: Klubben avholdt tredje helga i mai det andre løpet i Norgescupen.

Modellbåttreff: Ble avholdt første lørdag i oktober.

Hentebåten ble stjålet i august. En midlertidig (lekk) hentebåt benyttes ut året.

Bjørnulf har en ny brukt glassfiberbåt på hånden som vil bli benyttet til neste sesong.

Regnskap.

Kasserer Bjørnar informerte om klubbens regnskap for 2004.

Klubben har pr. dags dato 24 betalende medlemmer.

Inntekter:	Kr 18.608,-
Utgifter:	Kr 10.678,-
Overskudd:	Kr 7.930,-
Beholdning	Kr 28.055,-

Regnskapet ble godkjent.

Valg til styret:

Formann: Bjørnulf tok gjenvalg.

Sekretær: Ole-Bjørn tok gjenvalg.

Kasserer: Bjørnar tok gjenvalg.

Dataansvarlig: Jørgen Stokkan med bidrag fra Bjørnulf. Ole-Bjørn og Trygve tok på seg å legge inn stoff på hjemmesiden når nye nytt og interessant dukker opp.

Materialforvaltere: Hentebåt: Leif.
Bøyer: Petter.
Frekvenstavle: Trygve.
Klokkeflåte: Ole-Bjørn.

Oppsummering sesongen 2004:

Rekruttering: Det må gjøres noe for å bedre rekrutteringsrutinene i klubben. Misnøye fra nye medlemmer med at det kan ta lang tid å bli registrert som medlem. Kom forslag om nye rutiner her. Klubbmedlemmer som er ofte på trening må ha med seg en ferdig utfylt folder med klubbinfo, kontaktmedlemmer og styrets telefonnr og klubbens bankkontonr. Interesserte som gjerne vil bli medlemmer møter vi som oftest på trening og treffer. Disse vil med denne folderen raskt kunne melde seg inn og bli registrert som nytt medlem. Nye medlemmer har også rett på nøkkel til hentebåt som fås hos Orbit Norsk.

Det skal også undersøkes hva det vil koste å trykke klubbens logo på T-skjorter, jakker og caps. Ole-Bjørn undersøker broderilogo på T-skjorte. Det ble ikke bestemt hvem som skulle bli kleskolleksjonsforvalter.

Løp: Norgescupløpet som ble avholdt i mai var vellykket organisatorisk sett, men det etterlyses litt dugnadsånd og laginnsats under forberedelse til løpet. Spesielt ble det mye arbeid for formann Bjørnulf denne gangen. Formannen fikk tillatelse til å delegerer flere oppgaver ut til flere medlemmer. Det ble besluttet at klubben også for 2005 skal holde ett av Norgescupløpene i mai. Se nærmere dato under tempoplan på klubbens hjemmeside. Tradisjonen tro har klubben vært representert i VM, denne gang i Slovenia, og dratt seieren i land i O-35. Klubben kan nå titulere seg med 3 gullmedaljer og 2 sølvmedaljer fra de 5 VM som har vært i O-35 klassen. Ingen andre klubber i verden er i nærheten av disse resultatene i O-35. Denne klassen er det flest deltagere i i Norge.

Treffene: Den mest populære aktiviteten klubben har. Modellbåtkjørere kommer land og strand fra for å delta en lørdag. I oktober kom det 8 stk helt fra Arendal for å delta! Morsomt med mye kjøring og en hel dag uten konkurransemoment og masse modellbåtjugging. Klubben skal ha to treffer neste år.

Bryggeanlegg: Det ble vurdert å rive landbrygga for å unngå alle reparasjonene på våren etter isens herjinger gjennom vinteren og i stedet lage en større flytebrygge. Det ble besluttet å prøve å få landbrygga til å holde sammen ett år til. Mht flytebrygga må det skiftes ut noen tønner. Stig Bekkhus er ansvarlig for å skaffe nye tønner.

Søppel: Klubben har ansvar overfor grunneier og kommunen for å holde det rent og ryddig på og rundt kjøreplassen. Dette har vi overholdt ganske bra, men problemet er at enkelte mennesker dumper søppel fra hengere der, og til og med er en gammel campingvogn forlatt og brent ned der. Dette er av grunneieren meldt til politiet.

Tempoplan for 2005:

Se utlagt tempoplan på forsiden.

Eventuelt:

Zenoah-klassen: Denne klassen har vokst kraftig i 2004 sesongen, antagelig fordi de

nye motorene har fått båtene til å gå skikkelig fort, faktisk nesten som O-35 båtene. Det ble ytret ønske om at reglene i denne klassen spesifiseres slik at hensikten med klassen ikke går tapt:

Det skal forbli en rekrutteringsklasse og motorene skal være billige.

Forslag til presisering er:

- 1) Det skal være en ren Zenoah-klasse.
- 2) Motorene skal ha Zenoah sylinder, veivhus og tenningsanlegg.
- 3) Tillatt cylindervolum kan økes fra dagens 22,8 ccm til 25,4 ccm så lenge det fortsatt forblir en ren Zenoah klasse. (Begge motorene har samme pris og er helt like. Den største har større sylinderboring men ikke større slaglengde.)
- 4) Motorene kan trimmes med fri porting, forgasser og tunedpipe. (Som i dag)

Ole-Bjørn formulerer forslag til nye regler som tas med til NMSBF sitt årsmøte i februar for avstemning. Regelendringene må være forbundet i hende innen utgangen av året. De andre klubbene stemmer over innkomne forslag fra de forskjellige klubbene og tar med seg sin innstilling til årsmøtet.

Ny hentebåt:

Den nye (brukte) hentebåten tilpasses formålet: Det lages et innfelt "brett" i båtsiden slik at det skal bli lett å plukke opp og dra inn døde båter ute på vannet. Dette vil forhåpentligvis gjøre hentebåten mindre attraktiv for tyver. Leif tok på seg å sage, snekre og plaste litt her.

Møtet begynte 18.00 og ble hevet kl 21.10.

Mvh,
Ole-Bjørn Tjugen,
Sekretær ØMBK.