



Ømbk inviterer til en klubbkveld 28 desember 07

Klubbkvelden er for alle medlemmer, og starter kl 18.00.

Her blir det arrangert 2 konkurranser:

- Drifting for 1:10 biler (Se reglement)
- Touring mesterskap, litt avhengig av deltagelse (Se reglement)
- Show off (Se reglement)
- Det kommer noen fra "driftemiljøet" for å ha en oppvisning for oss. De skal også dømme oss i konkurransen.

Det blir fine premier!!!

Det blir 1 år som i fjor mat fra Ertnes. Ta også med egne byggeprosjekter av alle slag som vi pleier. Ta med drikke til eget behov.

Sponsorer:



Før klubbtreffet vil Kyosho arrangere demo dag for alle mellom kl. 13-17 på masse artige RC modeller som f.eks:

- Mini-Z AWD : kanskje en liten drifting konkurranse her?
- Helikopter – Lama tilbud/demo på pakkeløsning til 999,- all inklusive + simulator
- Helikopter – Demo Eagle Eye med trådløst kamera (komplett 3000,-)
- Om det er plass nok – demo på minium flyet (15gram – 12km.t – 3 kanals – 1090,-)
- Demo på Mini-Inferno – børsteløs el-setup – 60km/t !!!
- Silverlitt demo (små fly til å fly innendørs...)
- Oppvisning av diverse bensinbiler utendørs.

Alt dette vil finne sted hos Hurtigruta carglass Moss
Adresse Årvoll skogen 90, i Moss.

Med vennlig RC hilsen
Odd-Erik Kanth-Lundem

Reglement

- **Drifting for 1:10 biler**

Her blir det egne dommere som dømmer. Det kjøres etter vanlige drifting regler.

De er slik:

Dømmingen går etter vinkel, inngangsfart, presisjon og linjevalg. Dommerne vil lage en løype med en serie svinger, der såkalte clipping points er markert.

I kvalifiseringsomgangene dømmes dette individuelt, hvorpå en perfekt kjørt løype belønnes med maks. 100 poeng. Dommerne kan også legge inn

10 poeng ekstra for et spesielt Clipping point. Dommerne informerer klart om dette på førermøtet.

I finalen kjører to og to etter utslagningsmetoden. Her handler det om å klare å kjøre publikumsvennlig og å treffe sporet, uten å bli distraheret av motstanderen.

For den som ligger foran handler det kun om å treffe perfekt, og ta clipping points. For den som kommer bak gjelder det samme, men man må da i tillegg klare å legge seg nærme, vise at man behersker det å ikke treffe motstanderen. Man skal ikke kjøre forbi med mindre motstanderen gjør en stor feil, som gjør at du har fri bane.

Hovedsaken er å vise at man klarer å tilpasse seg til motstanderens kjørestil, og respektere vedkommendes spor. Kommer man nære på innersiden og forsårsaker snurring eller sperrer motstanderens spor for neste sving, tilfaller poengene til motstanderen.

Poenggivningen fungerer slik at det er ti poeng som er maks til hver, snurring betyr 0 poeng, en perfekt løype som leder, eller passering av vedkommende som leder på tvers betyr 10 poeng så sant resten av løypa ble pent gjennomført.

- **Touring mesterskap**

Førere stiller med Co-driver som setter bilen på plass ved velting eller lignende. Co-driver teller også runder (10 pr heat) Det kjøres kvalifisering på tid som angir startposisjon.

- **"Show off"**

Dette er et rent oppvisnings heat med 1 og 1 bil av gangen. Her dømmes det etter ren publikums vennlig kjøring. Det vil være avgjørende med oppstill før svinger samt korrekte svinger med dertil hørende retur.

Dekk som tillates:

ABS plast til "drifting" og "Show off" og harde slicks til "touring". Alle dekk fåes kjøpt til netto pris ved ankomst.

Det er selvfølgelig strøm tilstede, men ta med eget utstyr.

P.S. Husk å ha eventuelt 2 sett felger klare.